Pro-Tech TOOLS

Armatka powietrzna do opon



Instrukcje użytkowania

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji

Drogi kliencie! Dziękujemy za wybranie tego produktu. Mamy nadzieję, że praca z tym narzędziem będzie przyjemna i wydajna.

Po przeczytaniu niniejszego podręcznika użytkownika należy przechowywać go w bezpiecznym miejscu, aby w razie potrzeby móc z niego ponownie skorzystać.

Nieprzestrzeganie poniższych zasad bezpieczeństwa i użytkowania urządzenia lub mechaniczne zmiany w jego konstrukcji zwalniają producenta z odpowiedzialności za szkody spowodowane jego modyfikacją i użytkowaniem oraz unieważniają prawa gwarancyjne.

BEZPIECZEŃSTWO

- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości lub

uszkodzenia, należy zaprzestać pracy z urządzeniem i upewnić się, że zostało ono naprawione przed ponownym użyciem przez wykwalifikowaną osobę.

- Urządzenie należy napełniać wyłącznie czystym, suchym powietrzem.

- Zbiornik powietrza jest wyposażony w zawór kontroli ciśnienia, który , gdy ciśnienie osiągnie limit
10-12 barów, zalecane przez .

- Wszelkie mechaniczne modyfikacje sprzętu mogą być bezpośrednią przyczyną wypadku.

- Nigdy nie przekraczać bezpiecznego zakresu ciśnienia roboczego.

- Napełnić urządzenie sprzętem o temperaturze pokojowej.

- Z urządzenia należy korzystać wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.

- Nigdy nie kieruj urządzenia w stronę innych .

- Należy zawsze stosować odpowiednie środki ochrony słuchu, ponieważ urządzenie wytwarza hałas przekraczający 100 dB.

- Podczas pracy z urządzeniem nie należy używać łatwopalnych środków do czyszczenia opon.

- Zawsze noś okulary ochronne.

Obiekt

Armatka powietrzna to urządzenie służące do impulsowego pompowania opon bezdętkowych w procesie montażu opon na . Jest ono szczególnie przydatne do montażu twardych, niskoprofilowych opon typu runflat.

"Strzał armatni" w oponę spowoduje uszczelnienie opony na tarczy, dzięki czemu będzie można
normalnie napełniają się do zalecanego ciśnienia. Działko może być używane w samochodach osobowych, dostawczych i .

Użycie

Praca z urządzeniem odbywa się w dwóch etapach - napełnianie zbiornika sprężonym powietrzem i "wpalanie" do niego opony.

1.

- Zamknij zawór główny.

- Włącz sprężarkę.

- Umieść szybkozłączkę na końcu węża zasilającego na końcu działka, tak aby pasowała do końcówki kolca.

- Otworzyć zawór odcinający i obserwować manometr.

- Gdy ciśnienie powietrza w zbiorniku przestanie rosnąć lub gdy otworzy się bezpieczeństwa, zamknij zawór odcinający i odłącz szybkozłączkę, a w razie potrzeby przenieś pistolet w inne miejsce.

2.

- Umieść oponę na .

- Umieść hak na głowicy na krawędzi tarczy, która kieruje wylewkę cylindra w szczelinę między tarczą a oponą.

- Dociśnij działko do tarczy, aby "strzał" powietrza nie zmienił kierunku.

- Otwórz główny zawór za pomocą szybkiego mchu.

Przechowywanie i konserwacja

Pracę można przechowywać, wieszając ją na ścianie za pomocą haka. Pozostaw zawór otwarty, aby wilgoć mogła opuścić działko. Nie przeprowadzaj konserwacji, gdy urządzenie jest pełne lub w użyciu.

Dane techniczne:

Model	**HM2902**	**HM2903**
Czapka	Sferyczny	Sferyczny
Objętość powietrza	20 l	40 l
Ciśnienie robocze	6 bar.	6 bar.
Maksymalne ciśnienie	8 bar.	8 bar.
Manometr	0 - 16 bar, 0 - 230 psi	0 - 16 bar, 0 - 230 psi
Waga	12 kg	14,5 kg